



## **Fonds Michel Bigoin (XXe siècle)**

### **Répertoire numérique du versement FP/2022/1**

Etabli par Léa Surrel, chargée de documentation, service des Ressources documentaires, département des Collections et de la Recherche

Musée national de la Marine

Paris

Janvier 2022

<https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/musee-national-de-la-marine/document/43abff5d-34fb-4b9a-b0f7-0016502d544c>

# Introduction

## Référence

**FP/2022/1/1-FP/2022/1/10**

## Niveau de description

Fonds

## Intitulé

Fonds Michel Bigoin (XXe siècle)

## Date(s) extrême(s)

1967-2000

## Nom du producteur

Michel Bigoin (1930-2023)

## Importance matériel et support

- 500 pièces
- 2800 plans d'architecture navale

## Localisation physique

Dugny

## Conditions d'accès

Les pièces sont librement communicables, hormis les pièces contenant les données personnelles de personnes autres que le producteur du fonds (coordonnées, lettres de motivation, C.V.). Les pièces, à extraire du fonds au moment de la communication, sont présentes dans les boîtes FP/2022/1/1 et FP/2022/1/10. Celles-ci ne seront communicables qu'en 2050.

## Conditions de réutilisation

Reproduction et réutilisation : Les pièces d'archives produites par Michel Bigoin pourront être photographiées par les lecteurs au sein du Centre de Conservation et de Ressources du musée

national de la Marine à Dugny (Seine-Saint-Denis), à l'exception des plans de détails. Elles pourront être réutilisées dans le cadre d'une publication, mais ne pourront pas être diffusées sur les réseaux de communication.

Par ailleurs, il est important de signaler que les plans co-signés par Daniel Duvergie ne pourront être photographiés, ni, bien sûr, réutilisés, puisque le musée national de la Marine n'a pas convenu d'une cession de droits avec les ayants droits de l'architecte. Les plans concernés (selon l'IFAN : [http://www.ifan.fr/fiche\\_Architecte\\_IFAN.php?id=57](http://www.ifan.fr/fiche_Architecte_IFAN.php?id=57)) sont ceux de *Pen Duick V*, *Samourai*, *Kyudo* (8,20 m), *Karaté MK1* et *Karaté NV* (9,95 m), *Shogun* (10,80 m), *Kendo* (12,90 m) et *Mikado* (17 m).

## **Description**

### **Présentation du contenu**

Le présent répertoire méthodique décrit le fonds d'archives privées de Michel Bigoin conservé au musée national de la Marine, et dont le versement est survenu en 2018.

Le fonds d'archives privées se compose de deux ensembles, l'un comptant les plans dessinés à l'encre sur papier calque par l'architecte naval Michel Bigoin dans le cadre de ses fonctions au sein de la Société d'études, de Construction Navale et d'Armement (SECNA) et du Chantier Naval de Marseille (CNM), l'autre comptant des documents administratifs divers produits dans le cadre de ces mêmes fonctions. Le fonds conservé au musée national de la Marine respecte l'ordre originel du fonds, cet ordre devra être maintenu.

Avant le reconditionnement des documents administratifs au début de l'année 2022, ceux-ci étaient conservés dans des boîtes d'archives, des porte-documents ou encore des classeurs. Les pièces d'archives ont été dépoussiérées, puis reconditionnées dans des pochettes et des boîtes d'archives neutres. Chaque liasse observe généralement une thématique propre (le chantier du Phocée, ex *La Vie Claire* ; le projet de *La Marseillaise* ; le projet *Pen Duick V* ; etc.) et rassemble des documents de nature variée, tels que de la correspondance, des notes manuscrites, des devis, des factures, des rapports, des procès-verbaux, de la documentation, des articles de presse, des photographies, des diapositives, des copies de plans originaux, des dépliants promotionnels, ainsi que des documents inhérents au fonctionnement de la SECNA et du CNM. Chaque document graphique s'est vu reconditionné selon ses spécificités, puis replacé à son endroit d'origine afin de respecter l'ordre et l'intégrité du fonds. Ainsi, la composition des dossiers et sous-dossiers a été maintenue, même si elle ne paraissait pas organisée aux premiers abords.

L'ensemble de plans n'observe pas, quant à lui, une organisation particulière. Ils ne répondent pas à une logique chronologique, alphabétique ou encore thématique. De plus, il est possible de trouver la même unité de bateau à différents endroits du fonds. Pour une meilleure cohérence de ces ensembles (par unité), un numéro unique est attribué, puis décliné. Il n'a donc pas été possible de maintenir la numérotation proposée par le document établi par Michel Bigoin et qui se nomme : « bigoin inventaire 20130502102409036 ». [Une copie de ce document est proposée page 10 de cet instrument de recherche et mentionne la nouvelle numérotation.](#)

### **Langue des documents**

- Français

### **Institution responsable de l'accès intellectuel**

Musée national de la Marine

## **ENTREE ET CONSERVATION**

### **Modalités d'entrée**

Le versement du fonds Michel Bigoin (XXe siècle) a été effectué par monsieur Michel Bigoin, lui-même, les 13 et 14 novembre 2018. Le suivi du dossier a été assuré par Florence Le Corre, conservateur du patrimoine et cheffe du service Recherche, ainsi que par Sylvie David-Riverieulx, chargée des collections plaisance et sports nautiques. La rédaction de cet instrument de recherche pu être menée à bien grâce au concours de cette dernière (mise en relation avec Michel Bigoin, communication de notes et correspondances renseignant l'historique de la conservation et les modalités d'entrée au musée national de la Marine).

### **Historique de la conservation**

Trois ans après avoir pris sa retraite, Michel Bigoin contacte le musée national de la Marine pour faire part de sa volonté de donner ses archives et plusieurs de ses maquettes. L'architecte naval connaît bien le musée pour y avoir fait une partie de son service militaire et, plus récemment, pour avoir été sollicité par celui-ci dans le cadre de la restauration de *Pen Duick V*. Michel Bigoin avait été, à cette occasion, contacté par l'amiral Prud'homme. Une relation de courtoisie voit le jour entre l'architecte naval et le musée national de la Marine. Quatre maquettes sont finalement intégrées aux collections du musée national de la Marine en 2015, soit deux ans après la première prise de contact. L'intégration du fonds d'archives et de plans, étant du ressort du service Recherche, ne s'effectue qu'en 2018. La convention de don est, quant à elle, rédigée à la fin de l'année 2021 et est conservée dans les archives du secrétariat central sous le numéro 1038 MUMACOLL.

Le fonds d'archives est conservé jusqu'en 2001 dans les bureaux de la SECNA, puis au domicile de Michel Bigoin jusqu'en 2018. Les premiers plans dessinés par l'architecte sont conservés dans des tubes en carton ou en PVC. L'entreprise a ensuite puis investir dans quatre classeurs de 140 cm de hauteur par 140 de longueur et 50 cm de profondeur, au sein desquels il est possible de suspendre les plans par un système de collage. Les plans sont, en effet, fixés sur un onglet perforé à l'aide d'une bande collante. Les plans peuvent ainsi être facilement classée à la verticale dans ces armoires métalliques. Ce système pose des questions quant à la pérennité de la colle. Il a donc été décidé au moment du traitement du fonds entre 2022 et 2023 de reconditionner les plans en pochette et de désormais les conserver à plat dans des meubles à plans. A cette occasion, ils ont été inventoriés et référencés dans la base de gestion. Il s'en est ensuite suivi trois campagnes de numérisation entre 2023 et 2024. Seuls les plans de détails n'ont pas été numérisés, en accord avec les termes de la convention de don.

Les documents administratifs, quant à eux, ont été reconditionnés dans dix boîtes d'archives et ont pu intégrer les réserves du musée national de la Marine. Ils portent les numéros FP/2022/1/1 à FP/2022/1/10.

### **Evaluation, tri et éliminations**

Aucune élimination n'a été réalisée et n'est envisageable pour ce fonds.

### **Accroissements**

Il est possible que le fonds connaisse un accroissement puisque Michel Bigoin possédait encore à son domicile un nombre important d'archives produites dans l'exercice de ses fonctions d'architecte naval.

## **SOURCES ET REFERENCES**

### **Sources complémentaires**

#### ***Fonds d'archives privées***

- Le **domicile de Michel Bigoin**, à Marseille, conserve les archives de la SECNA qui n'ont pas rejoint les fonds du musée national de la Marine en 2018, notamment des cartes postales, des photographies, des plans au format électronique (la fin du XXe siècle étant le début de l'informatisation du travail d'architecte naval).

#### ***Objets de collection***

- BIGOIN Michel (architecte), DUVERGIE Daniel (architecte), Chantiers et Ateliers de La Perrière (constructeur), *Pen Duick V*, Lorient, 1969, n° inv. 1 PM 21
- BIGOIN Michel, *Coque du Flying Forty*, bois, échelle 1/33, 1957, n° inv. 2015.8.1
- MARTY Jean, *Maquette d'essai en bassin des carènes de la goélette Xargo II*, bois et plomb, 1975, n° inv. 2015.8.2
- MARTY Jean, *Demi-coque de Club Méditerranée*, bois, échelle 1/100, 1975, n° inv. 2015.8.3
- BIGOIN Michel, *Maquette du système hydraulique des bômes de Phocée*, 1983-1986, n° inv. 2015.8.4

#### ***Reportages photographiques réalisés par les photographes du musée national de la Marine***

### **Bibliographie**

#### ***Monographies***

- BIGOIN M., amiral PRUD'HOMME (préf.), *Le grand voilier, du dériveur à Phocée, journal de bord d'un architecte naval*, Bordeaux, Editions Zeraq, 2018

## **Répertoire numérique du versement FP/2022/1**

### **FP/2022/1/1**

SECNA. *Pen Duick V*, projet de construction : photographie, correspondance (20 décembre 1968), copie de plans originaux.

B. Bogaert. *Pen Duick V*, projet de construction : article de presse.

Chantiers et ateliers de la Perrère. *Pen Duick V*, projet de construction : correspondance (20 décembre 1968).

### **FP/2022/1/2**

SECNA. Divers bateaux, projets de construction : copies de plans originaux.

SECNA. *Xargo II*, projet de construction : 1 copie de plans originaux, 1 devis.

Entreprise Maucour-Nantes-France. *Xargo II*, projet de construction : correspondance (17 octobre 1985).

SECNA. *MB 50* version sloop, projet de construction : 1 copie de plans originaux, note manuscrite avec des coordonnées.

Divers. *La Vie Claire*, construction : 3 articles de presses, copie de l'acte de francisation du *Phocéa* (4 mai 1987).

#### **FP/2022/1/3**

SECNA. *Xargo II*, construction : 100 photographies noir/blanc et couleurs initialement placées dans une enveloppe kraft avec la mention « photos chantier n°1 *Xargo II* M. B. ».

#### **FP/2022/1/4**

SECNA. *Xargo II*, construction : 119 photographies noir/blanc et couleurs, 3 diapositives couleurs initialement placées dans une enveloppe kraft avec la mention « photos chantier n°2 *Xargo II* M. B. ».

#### **FP/2022/1/5**

SECNA. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : 1 copie des plans originaux, copies de notes manuscrites, correspondance à l'intention du Bureau Veritas (1986-1987).

SECNA. Divers : documentation professionnelle.

Bureau Veritas. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance (1986-1987), copies documents.

Lloyd's Register of Shipping. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance.

Entreprise Maucour-Nantes-France. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance (11 avril 1986).

CGEE Alsthom. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance (28 octobre 1987).

Goïot S.A. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance (8 avril 1986)

Ateliers Louis Galli. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance (24 septembre 1986).

#### **FP/2022/1/6**

Patrick Reymond. *Club Méditerranée*, demande d'accès aux plans : correspondance (8 janvier 1996), 10 photographies couleurs.

SECNA. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance (1986-1988), notes de travail manuscrites.

Bureau Veritas. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance, procès-verbaux suite aux essais d'inflammabilité, factures.

Service des douanes et droits indirects. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance à propos du changement de nom de *La Vie Claire* en *Phocéa* et de la modification de l'acte de francisation suite au remplacement du moteur (20 novembre 1986).

Atelier Louis Galli. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance (15 octobre 1986).

Direction des ports et de la navigation maritime. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : correspondance (14 mai 1987).

Commission centrale de sécurité. *Phocéa*, ex *La Vie Claire*, modification : rapports (1984-1987).

#### **FP/2022/1/7**

SECNA. Navire de croisière *Le Levant* commandé par Michel Befort, projet construction : document de présentation du projet, document « spécification technique » pour un catamaran de 27 m projet *Nave Va*, correspondance (19 juillet 1999).

SECNA. Divers bateaux, projets de construction : copies de plans originaux.

SECNA. *La Marseillaise*, projet de construction : 1 copie des plans originaux réalisés sous format numérique.

SECNA. *Phocéa*, projet de construction : documents tapuscrits (avril 1996), fax à l'intention de Bernard Tapie, copie acte de francisation.

SECNA ?. CNM, promotion : 2 dépliants.

SECNA. Rivage Guadeloupe, promotion : 2 dépliants.

SECNA. *Microsurfer 520*, présentation : document des caractéristiques.

SECNA. Divers bateaux, divers : notes manuscrites, copies de plans originaux avec des modifications manuscrites.

SECNA. *Pen Duick V*, restauration : fax compte-rendu réunion avec le musée national de la Marine (7 juillet 1999).

*Yacht digest*. Divers : revue de presse n°67 (octobre-novembre 1994).

*L'Equipe Magazine*. *Phocéa*, modifications : article de presse n°732 (30 mars 1996).

La Surf. Divers.

La Société Française de Construction Navale (SFCN). Divers.

La Marine Jet Power ab (MJP). Divers.

#### **FP/2022/1/8**

SECNA. *Surfer 141*, navigation : 8 photographies couleurs.



## **FP/2022/1/9**

Divers. SECNA, informations : articles de presse. CNM, informations : articles de presse (1971-1991).

## **FP/2022/1/10**

SECNA. Association le Grand Voilier, projet : document présentant les statuts.

SECNA. *La Marseillaise*, projet de construction : correspondance (1998-2000), documents divers.

SECNA. *La Marseillaise*, projet de construction : correspondance avec des sociétés bancaires et d'assurance

ING Lease. *La Marseillaise*, projet de construction : correspondance (1999).

Le Port autonome de Marseille. *La Marseillaise*, projet de construction : correspondance (1998-1999).

Divers. *La Marseillaise*, projet de construction : articles de presse.

Michel Rocard président de l'Association La Marseillaise et 1<sup>er</sup> ministre. *La Marseillaise*, abandon du projet de construction : copie correspondance (30 décembre 1999)

Direction régionale des affaires maritimes de Provence-Alpes-Côte-D'azur. *La Marseillaise*, projet de construction : correspondance (17 février 2000).

SECNA. *La Marseillaise*, abandon du projet de construction : correspondance (2000), mise en demeure de l'Association La Marseillaise (2000).

Diverses entreprises. *La Marseillaise*, abandon du projet de construction : correspondance dans laquelle elles manifestent leur déception (2000).

SECNA. SECNA, fonctionnement entreprise : notes manuscrites, devis (1997-1999), budgets prévisionnels (1997-1999), planning financier. CNM, fonctionnement entreprise : notes manuscrites, devis (1997-1999), budgets prévisionnels (1997-1999), planning financier.

Divers. Candidatures : lettres de motivation, CV.

## **FP/2022/1/11**

SECNA. Catamarans vision sous-marine, logo : dessins.

SECNA. Ensemble de plans et schémas de divers bateaux (non identifiés, *Attila V* et *Club Méditerranée*) qui étaient classés ensemble dans le classeur 3.

SECNA. Doublons de plans imprimés qui ont été inventoriés.

SECNA. Un plan non identifié retrouvé au fond du classeur 1.

## **Copie du document transmis par Michel Bigoin : « bigoin inventaire 20130502102409036 »**

### **INVENTAIRE DES DOCUMENTS CLASSES DANS LES TUBES**

#### **1° Tubes carton du n° 1 au n° 25**

N° 1 - 1969 : Projet Vedette Anthéor - non construit - client Cie Petitcollin à Etain => **BIG-001**

N° 2 - 1973/74 « Chael » Yacht de l'Emir Jaber du Koweït - relevé du plan de formes pour remotorisation — sans suite => **BIG-002**

N° 3 - 1974 : « Polyor » Vedette pour la Sté. Polyor à Oran - modèle réalisé par les Chantiers Boudignon à Arles. Nombreux exemplaires construits en Algérie => **BIG-003**

N° 4 - 1972 : Voilier Ecole projet pour la Sté Tabur - producteur du Sportyacht. Proposition pour un voilier succédant à l'Optimist et préparant les jeunes à la manœuvre d'un petit quillard insubmersible, transportable par route - sans suite => **BIG-004**

N° 5 - 1976 : Projet 38' sloop pour Transat 76 - sans suite => **BIG-005**

N° 6 - 1972 : Vedette 5.50 m - construction amateur 1 unité => **BIG-006**

N° 7 - 1974 : Avant projet goélette 24 m - sans suite => **BIG-007**

N° 8 - 1966/67 : Vedette « Plein soleil - Mascaret » commandée par Sté. Shell Chimie - prototype construit par ADSE et construction par CNSO - quelques exemplaires => **BIG-008**

N° 9 - 1974 : MB 36 Voilier - construction amateur en bois moulé « Les 2 oiseaux » - 1 exemplaire => **BIG-009**

N° 10 - 1976 : NS 39 Voilier - Nautic Saintonge à Saujon - x exemplaires construits - bonne construction => **BIG-010**

N° 11 - 1973 : « Palynodie » - modification du Voilier de G. Defferre - quille - safran - après modification participation à une régate : 1<sup>er</sup> au classement par force 7 ! la suite : félicitations de M. le Maire !! => **BIG-011**

N° 12 - 1965 : « Meltème » 22' OTC - concours organisé par le journal « les cahiers du yachting » : 1<sup>er</sup> plan Chauveau - 2<sup>ème</sup> plan Auzeppy - 3<sup>ème</sup> Bigoin. Classement par ordre de notoriété à l'époque. Jury favorable à mon projet ! sans suite. => **BIG-012**

N° 13 – 19 : Projet voilier 18 m - sans suite => **BIG-013**

N° 14 - 1974 : Projet Guy Couach : 7.50 m Voilier - sans suite => **BIG-014**

N° 15 - 1970 : « Tahiti Bird » Trimaran de 23 m - construit - initialement prévu pour Tahiti, puis après transformation exploité aux Antilles => **BIG-01**

N° 16 - 1970 : « Aikido » voilier de 8.50 m - prototype construit par mes soins en bois moulé à Marseille pour la Voilerie Elvström - confié ensuite à Gunther Persiehl à Hambourg - gagne toutes les régates régionales. => **BIG-016**

1972 : « Aikido » après transformation du pont, surmoulage et construction par CNSO - 40/50 exemplaires construits. Le prototype, propriété de M.B. de 1971 à 1972, gagne de nombreuses courses à Marseille. => **BIG-017**

N° 17 - 1968 : « Karaté » voilier de 9.30 m - Trois prototypes construits par M.B. en bois moulé. Le 1<sup>er</sup> « La Réale » a gagné de nombreuses régates à Marseille et a ainsi lancé la construction en série par CNSO — 450/500 exemplaires au moins, construits => **BIG-017**

N° 18 - 1975/1978 : « Kendo » voilier de 12.90 m - Voilier de croisière très confortable - construction CNSO, 40/50 exemplaires - M.B a gardé le sien pendant 31 ans ! => **BIG-018**

N° 19 - 1971 : « Enchanteur III » Voilier 13 m Classe II du RORC construit en bois moulé par le Chantier Ravel à Avignon - existe encore à la SNM => **BIG-019**

N° 20 - 1976: Etude d'un winch enrouleur pour le « Club Méditerranée » d'Alain Colas - sans suite => **BIG-020**

N° 21 - 1972 : « Apollo » Voilier 42' Ketch pour le Chantier Polio à La Ciotat - sans suite => **BIG-021**

N° 22 - 1974 : « Targui » (singulier de Touareg) Voilier de 9.50 m construit par DeltaMarine à Nice - 25/30 exemplaires - M.B. en a été propriétaire de 1975 à 1979 - excellent bateau de course et de croisière => **BIG-022**

N° 23 - 1970 : « Appy II » vedette de 9 m - construction amateur à Brest - belle réalisation - 1 exemplaire => **BIG-023**

N° 24 - 1974 : « Asturian » goelette de 18 m - construction acier en Espagne port d'attache Cannes - belle réalisation => **BIG-024**

N° 25 - 1967 : « Astérie » ketch de croisière de 13 m pour Shell Chimie - avant projet sans suite => **BIG-025**

## **2° Tubes PVC du n° 26 au n° 44**

N° 26 - 1971 : Vedette Delta 700 - modèle pour moulage réalisé par le Chantier Polo à La Ciotat, en vue de la construction en série à Nice par la Sté. Deltamarine - 30/40 exemplaires construits. => **BIG-026**

N° 27 bis et N° 27 - 1969 : Voilier « Koala » classe III RORC - construit chez Nordcantieri à Avigliana (Italie) - 15/20 exemplaires construits - Régate et croisière => **BIG-027**

N° 28 - 1971 : Voilier « Williwaws » ketch de 13 m en acier, construit au Chantier Naval du Rove - 12/15 exemplaires construits. => **BIG-028**

N° 29 - 1972/73 : Vedette Delta 600 de 6 m - construction par Deltamarine à Nice - 10/15 exemplaires construits => **BIG-029**

N° 30 - 1974 : Voiliers Guy Couach - Ketch 14/16 m mixtes voilier-moteur. Le 14 m est la même coque que le 16 m raccourci par l'arrière. Bonnes performances - 10/12 exemplaires construits au C.N. Guy Couach à Arcachon => **BIG-030**

N° 31 - 1974/75 : Voilier Guy Couach 14 m – idem => **BIG-030**

N° 32 - 1971/72 : Voilier pêche-promenade « Cyrus » de 6.50 m et « Sir » de 5.80 m par les Constructions Nautiques Marseillaises => **BIG-031**

N° 33 - 1973 : Avant projet d'un ketch de 15 m pour Salmon et Pellegrini - non construit => **BIG-032**

N° 34 - 1971/72 : « Aikido » voilier de course-croisière de 8.50 m - prototype en bois moulé construit par M.B. SECNA pour la Voilerie Elvström - prêté à Gunther Pershil en Allemagne qui a gagné toutes les courses régionales. Surmoulé ensuite pour une construction en polyester par CNSO à Agen - 25/30 exemplaires construits - idem N° 16 => **BIG-016**

N° 35 - 1970/80 : Trimaran de 24 m « Tahiti Bird » - idem N° 15 => **BIG-015**

N° 36 - 1971 : « Résidence 35 » voilier course croisière - construction à Toulon, Chantier Méditerranée Plaisance - 25/30 exemplaires construits => **BIG-033**

N° 37 -1974 : Projet Guy Couach - voilier ketch 14/16 m - idem 30 et 31 => **BIG-030**

N° 38 - 1969/70 : « Karaté » voilier course croisière de 9 m bi-cabine - 3 exemplaires construits par M.B. Secna en bois moulé. Ensuite 2 modèles construits en série polyester : bicabine et sport par CNSO - plus de 450 exemplaires construits - nombreuses régates gagnées ; La Rochelle et Marseille => **BIG-017**

N° 39 - 1972 : « Archange Michel » projet pour M. Buhot de l'Epine - Ketch de 17 m — non construit => **BIG-034**

N° 40 - 1973/76 : « Solano » Voilier Ketch de 11 m en polyester pour le Chantier Gouteron à La Baule. Pas de série, moule vendu pour construction amateur. X unités construites ? => **BIG-035**

N° 41 – 1973/74 : « Tramontana » voilier de croisière de 12m - construction amateur en bois moulé à Cannes - 1 exemplaire => **BIG-036**

N° 42 - 1971 : « Mikado » avant projet ketch de 16 m - construction par CNSO - 140/150 exemplaires construits => **BIG-037**

N° 43 - 1968 : « Penduick V » plans établis en collaboration avec D. Duvergie pour Eric Tabarly, vainqueur de la Transpacifique en 1969 - construction aluminium au Chantier de la Perrière à Lorient. Bateau racheté ensuite par un propriétaire toulonnais. Après de légères transformations, a gagné toutes les régates de Toulon, toute catégorie. Actuellement propriété du Musée de la Marine après remise en état d'origine. => **BIG-038**

N° 44 - 1971 : « Enchanteur III » voilier de 13 m en bois moulé, construit à l'unité. Appartient toujours à un Sociétaire de la SNM à Marseille. (voir 19) => **BIG-019**

### **INVENTAIRE DES DOCUMENTS REPERTORIES DANS LES CLASSEURS**

#### **3° - Classeur n° 1**

N° 1 - 1979 : « Elpénor » Ketch 13 m en bois moulé construit au Chantier Ravel à Avignon - Propriétaire Dr. Blanc - nombreuses croisières en Méditerranée : Corse, Sardaigne, Baléares, Sicile, Grèce etc ... => **BIG-048**

N° 2 - 1976 : « Alcool » Ketch de 15 m en bois moulé construit au Chantier Ravel à Avignon Propriétaire M. Thiallier - nombreuses croisières en Méditerranée => **BIG-049**

N° 3 - 1973 : Ketch de 15 m en aluminium - projet non construit suite au décès du propriétaire M. Salamon => **BIG-032**

N° 4 - 1973 : « Keep-cool » Ketch de 15 m MB.50 construit en bois moulé par le Chantier Freinec-marine pour des croisières en Méditerranée => **BIG-043**

N° 5 - 1975 : « Tequendarna » Ketch de 16 m en bois moulé par le Chantier Freinec-Marine pour des croisières en Méditerranée => **BIG-050**

N° 6 - 1978 : « Delphinule » Ketch de 16 m en acier — construction amateur par son propriétaire M. Duvinage - croisières en Méditerranée, Antilles etc ... => **BIG-051**

N° 7 - 1977 : « Marohé » - construction amateur en acier par les Frères Alberto à Marseille (futurs associés au Chantier Naval de Marseille). => **BIG-052**

N° 8 - 1976 : Modification du gouvernail d'un bateau de 12 m => **BIG-053**

N° 9 - 1976 : « Ilo 70 » Ketch de 22 m - projet bateau de croisière-école - non construit => **BIG-054**

N° 10 - 1976 : « NS 39 » Sloop croisière de 12 m - construction en bois moulé par le Chantier Nautic Saintonge à Royan. 1 ou 2 unités construites (fermeture du chantier) => **BIG-010**

N° 11 - 1971 : « Williwaws » Ketch de 13 m en acier construit par le Chantier Naval du Rove près de Marseille - petite série de 15 à 20 unités => **BIG-028**

N° 12 - 1984 : « Targui » Sloop de course croisière de 9,30 m - construit en polyester par Deltamarine à Nice - petite série de 15 à 20 unités => **BIG-022**

N° 13 - 1971 : « Résidence 35 » Sloop de course croisière, construit en polyester par Méditerranée Plaisance à Toulon - petite série de 15 à 20 unités => **BIG-033**

N° 14 - 1976 : « Gwenaskel » Ketch de 15 m en acier construit par Chantier Naval du Rove - 1 unité propriétaire M.Lecerf - finitions par le Chantier Polo à La Ciotat => **BIG-055**

N° 15 - 1979 : « Cassiopée » Ketch de 15 in en aluminium — construction Chantier Naval de Marseille  
**=> BIG-056**

N° 16 - 1980 : Ketch de 16.50 m en acier, construction en acier par Chantier Naval de Marseille en Tunisie pour M. Entringer **=> BIG-057**

N° 17 - 1980 : « Ralas » Ketch de 16 m en aluminium, construction d'une unité par Chantier Naval de Marseille **=> BIG-058**

N° 18 - 1976 : « MB 57 » Ketch de 17 m — projet non construit **=> BIG-059**

N° 19 - 1976 : « CNSO 13.65 » Ketch — projet non construit **=> BIG-060**

N° 20 - 1972 : « Philaë » Sloop de croisière en bois moulé construit à Fiumicino près de Rome pour M. Quaix - nombreuses croisières en Méditerranée : Corse, Sardaigne, Sicile, Grèce, Turquie, etc ... **=> BIG-061**

N° 21 - 1976 : « Ocean Yacht 40' » Ketch de 12 m - projet non construit **=> BIG-062**

N° 22 - 1979 : « Résidence 33 » sloop mixte fifty de 9,80 m - non construit **=> BIG-063**

N° 23 - 1977 : « Barbados 45 » Ketch de 13.50 m en acier étudié pour construction amateur. Le prototype a couru la Route du Rhum en 1978 avec J.P. Barraut, skipper - Cdt du Club Méditerranée d'A. Colas **=> BIG-064**

N° 24 - 1977 : « Barbados 38 » Ketch de 11.60 m en acier étudié pour construction amateur. Quelques unités construites **=> BIG-065**

N° 25 — 1979: « Barbados 33 » Sloop de 9.90 m en acier, pour construction amateur - sans suite  
**=> BIG-066**

N° 26 - 1978 : « Barbados X » Trimaran de 22 m - projet sans suite **=> BIG-067**

N° 27 -1978 : « Barbados 60 » Ketch acier - construction amateur - 1 unité construite **=> BIG-068**

N° 28 - 1978 : « Barbados 82 » Ketch de 32/35 m en aluminium - projet sans suite **=> BIG-069**

N° 29 - 1983 : « Danial » Ketch 40 m - propriétaire international - construction alu **=> BIG-070**

N° 30 - 1974 : «14/16 G.C. » Ketch de 14 et 16 m - construction par le Chantier Guy Couach à Arcachon - quelques unités construites 4/5 **=> BIG-030**

N° 31 - 1977 : « Big 8 » projet sloop de croisière non construit **=> BIG-071**

N° 32 - 1977 : « Big 10 » projet sloop de croisière non construit **=> BIG-072**

N° 33 - 1977 : « MB.42 » Ketch fifty de 12.50 in non construit **=> BIG-073**

N° 34 - 1969 : « Aikido » Sloop de 8.50 m - construction prototype en bois moulé par Secna-Michel Bigoin prévu pour la série CNSO à Agen **=> BIG-016**

N° 35 - 1976 : « MB.43 » Ketch de 12.90 m avec cabine arrière avant projet « Kendo » non construit dans cette version => **BIG-074**

N° 36 - 19 ?? : « Keep » - projet plan de forme au 1/10° - voilure 9.50 - non construit => **BIG-075**

N° 37 - 1967/179 : « Samouraï » - Voilier de 7.50 m projet pour Shell Chimie — prototype construit par Secna-Michel Bigoin - série par CNSO - environ 800 exemplaires construits => **BIG-076**

N° 38 - 1977/1979 : « Kendo » voilier de croisière côtre de 12.90 - construction CNSO -45/50 unités construites => **BIG-018**

N° 39 - 1978 : « Kyudo » sloop de croisière 820 m - construction CNSO en série - X exemplaires construits => **BIG-077**

N° 40 - 19 ?? : modification sur un plan Cornu => **BIG-078**

N° 41 - 1979/80 : Ketch de 12.50 m en bois moulé - construction amateur M. Busso à Cannes très belle construction - 1 unité => **BIG-079**

N° 42 - 1979 : « Shogun » sloop de 10.60 m - construction en série par CNSO - série stoppée suite à la fermeture du Chantier => **BIG-080**

N° 43 -1979 : « MB 8.4 » sloop de 8.40 - projet non construit => **BIG-081**

N° 44 - 1983 : « Thonier » 27 m - projet non construit => **BIG-082**

N° 45 - 19 ?? : « Trimaran » 22 m - esquisse sans suite => **BIG-083**

#### **4° - Classeur n° 2**

N° 46 - 1986/87 : « Quadrimaran-Hydroptère » - Projet expérimental (inventeur Tollet) -échec - plans modifiés par Tollet - 2 unités construites et mises au rebut => **BIG-141**

N° 47 - 1986 : « Runabout 24' » - day cruiser à moteur Z drive - X exemplaires construits pour cause de moules volés => **BIG-138** - Dinghy 3.90 m projet non construit => **BIG-140** - Day cruiser « L'Emir » de 650 m - hors bord pour Chantier Polyor à Oran (Algérie) X unités construites => **BIG-139**.

N° 48 - 1985 : « Dory » création de roof pour canot de sauvetage - sans suite => **BIG-137**

N° 49 - 1984 : « Amadeus » réparation et refonte d'un haranguier en acier construit en Hollande - gréement de ketch - longueur 30 m environ - travaux effectués par Chantier Naval de Marseille => **BIG-136**

N° 50 - 1984 : « Minibex-Comex » navire de recherches sous-marines - longueur 24 m - construit par Chantier Naval De Rovère à La Seyne en aluminium => **BIG-135**

N° 50 - 1993 : « Minibex-Comex » transformation et allongement à 30 m au Chantier Naval de Marseille => **BIG-135**

N° 51 - 1978 : « UR-CX/Comex » catamaran - projet navire de recherches sous-marines - non construit => **BIG-134**

N° 52 - 1982 : « Banzai/CNM 45 » cotre de croisière en aluminium en 1 exemplaire par le Chantier Naval de Marseille => **BIG-133**

N° 53 - 1981 : « Chin Blu/MB.59 » Ketch de 18.50 m en aluminium pour navigation à Tahiti construit en 1 exemplaire par le Chantier Naval de Marseille => **BIG-132**

N° 54 - 1983 : « Vent du Nord » Thonier en acier de 33 m - transformation au Chantier Naval de Marseille - esquisse pour une voilure de chalutier => **BIG-131**

N° 55 - 1981 : « Centurion » ketch de 40 m en alliage léger - non construit - projet annulé le 11 Mai 1981 ... => **BIG-130**

N° 56 - 1981 : « Barbados-alu » sloop de 12 m - construit au Chantier Naval de Marseille en 1 exemplaire => **BIG-129**

N° 57 - 1981 : « Dériveur 11.75 m » en alu - construit au Chantier Naval de Marseille en 1 exemplaire => **BIG-128**

N° 58 - 1981 : « Pannes flottantes » pour le Frioul en aluminium renforcé - projet non retenu => **BIG-127**

N° 59 - 1981 : « CNM.37 » sloop alu de 11.30 m - construit en un exemplaire par le Chantier Naval de Marseille => **BIG-126**

N° 60 - 1981 : « Super Mikado » 4 projets de ketch de 21 m prévus pour CNSO — non construits => **BIG-121**

N° 61 - 1980 : « Mini Transat » sloop pour la course en solitaire - construction en alu par Chantier Naval de Marseille- 1<sup>ère</sup> course abandon – 2<sup>ème</sup> course gagnée par les Frères Tellier de Pointe à Pitre - longueur 6.50 m => **BIG-120**

N° 62 - 1980 : « Trimaran Eolien » propulsion expérimentale par éolienne - bon rendement sur maquette et embarcation - projet trimaran non construit => **BIG-119**

N° 63 - 1980 : Ketch 16.70 m pour Chantier Naval Voisin à Villefranche/mer - projet non concrétisé => **BIG-118**

N° 64 - 1970 : « Delta 800 » vedette 8 m - Z drive - 2 moteurs - construction Deltamarine à Nice, en série plus de 80 unités => **BIG-117**

N° 65 - 1973 à 1990 : « Constructions Nautiques Marseillaises » à Vitrolles - bateaux de pêche-promenade : Sir 5.70 - Cap Ferrat 5.70 - Cap Martin 6.30 - Cap d'Antibes 8 m - nombreux exemplaires construits dans chacun de ces modèles => **BIG-116**

N° 66 - 1979 : « Monte-Cristo » Vedette à passagers en acier de 25 m. Construction de la coque chantier De Rayère - transformations Cotra Marine et Chantier Naval de Marseille - Actuellement toujours en service en Corse => **BIG-115**



N° 67 - 1980/81/83 : Divers projets de chalutiers, barques de pêche, crevettiers - non construits => **BIG-114**

N° 68 - 19 ?? : Vedette 10.50 pour M. Tanforti croisière mixte mer/fluviale en aluminium -non construit => **BIG-113**

N° 69 - 1980 : Catamaran croisière - Ketch 14.90 m - Projet non construit => **BIG-112**

N° 70 - 1983 : « Diving Cruise 1<sup>er</sup> » catamaran de 20 m en alu - projet non construit => **BIG-111**

N° 71 - 1978/79 : « Aquarium » Vedette à passagers à fond de verre pour excursions sur les récifs de Martinique - 1 unité construite en polyester => **BIG-110**

N° 72 - 1980 : Planche à voile - prototype construit - série abandonnée => **BIG-108**

N° 72 bis - 1983 : Canot 3.10 m en aluminium - 1 unité construite par Chantier Naval de Marseille => **BIG-109**

N° 73 - 1982 : Pontons d'accostage pour ferry-boat Port de Marseille, bar, magasins => **BIG-107**

N° 74 - 1980 : Trimaran Baju 17 m - cotre aluminium - projet non construit => **BIG-106**

N° 75 - 1979/81 : Projets commerciaux Cotramarine : 6 avant-projets : Vedette à passagers de 24.50 m - Hydrobus de 24.50/28 m - vedettes surveillance : 15 m, 20 m, 24 m - non construits => **BIG-105**

N° 76 - 1981 : 2 avant- projets de Canots de service 5.50 m, 8.50 m — projets non construits => **BIG-104**

N° 77 - 1978/80 : Projets Cotramarine - 2 avant-projets : vedette à passagers 24 m (1980) et vedette à passagers 28 m (1978) - non construites => **BIG-103**

### **5° - Classeur n° 3**

N° 78 - 1990/91 : « High Sea Junk » - Projet de construction en bois moulé à Shanghaï de 3 jonques de 41.20 m => **BIG-142**

Navires à voiles conçus pour une représentation itinérante de la Cie. de Chine et d'Extrême Orient, 3 programmes d'utilisation :

- a) Navire recevant des expositions
- b) Navire magasin de vente
- c) Navire restaurant cuisine asiatique

Ce projet a été visé par le Bureau Véritas, mais la construction n'a pas pu démarrer, suite au décès de l'un des promoteurs

N° 79 - 1989/90 : Catamarans

- a) Catamaran de 27 m - 270 passagers - non construit => **BIG-144**

- b) « Atlantide » catamaran de 22.25 m - 200 passagers - avant projet et plans de construction en aluminium construit au Chantier Naval de Marseille - exploité à Bandol - vitesse 30 nds maxi => **BIG-143**

N° 80 - 1985 : « Surfer 140 » vedette de 14 m, pour ravitaillement de plateformes pétrolières avec passagers et matériel - vitesse 30 nds - construction alu pour la Cie. Surf-Chambon à Marseille - construction Chantier Naval de Marseille - plus de 50 exemplaires => **BIG-145**

N° 81 - 1991 : « Surfer 195 FiFi » vedette de 19.50 m, pour ravitaillement de plateformes pétrolières avec passagers et matériel - 3 moteurs de 600 cv - vitesse 30 nds - le moteur central entraîne une pompe pour un canon à eau de 600 m<sup>3</sup>/h pour intervention rapide incendie - Construction alu pour Cie Surf-Bourbon par le Chantier Naval de Marseille - plus de 30 exemplaires => **BIG-146**

N° 82 - 1991 : « Surfer 230 » vedette de 23 m pour ravitaillement de plateformes pétrolières avec passagers et matériel - 3 moteurs de 900 cv - vitesse maxi 43 nds - Construction Alu pour Cie. Surf/Bourbon par le Chantier naval de Marseille - plus de 30 exemplaires => **BIG-147**

N° 83 - 1991 : « Surfer 140 FiFi » vedette de 14 m incendie pour interventions rapides - sans passagers - vitesse 30 nds - moto-pompe sur le pont pour Cie. Surf/Bourbon par Chantier Allais à Dieppe - 1 exemplaire => **BIG-148**

N° 84 - 1990 : « Surfer 145 » vedette de 14.50 m : ravitaillement, dépannage électrique et pompage - 15 passagers - vitesse 30 nds - Construction Alu pour Cie.Surf/Bourbon par Chantier Naval de Marseille - 3 exemplaires et + => **BIG-149**

N° 85 - 1989 : « Surfer 185 FiFi » vedette 18.50 m, même programme que Surfer 195 FiFi - construction pour Cie. Surf/Bourbon par Chantier Naval de Marseille - 1 exemplaire => **BIG-150**

N° 86 - 1993 : « Surfer 148 Combi » vedette de 14.80 m pour ravitaillement matériel et 9 passagers - vitesse 30 nds - construction alu pour Cie. Surf/Bourbon par Chantier Allais à Dieppe - X exemplaires => **BIG-151**

N° 87 - 1991 : « Surfer 130 » vedette de 13 m - pour ravitaillement de plateformes pétrolières, passagers, matériel - Vitesse 30 nds - construction en alu pour Cie. Surf/Bourbon par Chantier Naval de Marseille - 1 exemplaire => **BIG-152**

N° 88 - 1987 : « Surfer 101 » vedette de 10.50 m - pour ravitaillement de platesformes pétrolières, 10 passagers - vitesse 30 nds - construction alu pour Cie. Surf/Bourbon par Chantier Naval de Marseille - 2 exemplaires => **BIG-153**

N° 89 - 1987 : « Surfer 120 » prototype d'étude pour toute la gamme de Surfer suivants - construction en alu pour Cie Surf/Bourbon par Chantier Naval de Marseille => **BIG-154**

N° 90 - 1987 : « ELR » projet vedette de servitudes de 9 m - non construit => **BIG-155**

N° 91 - 1990 : « Servitude 10 m Négri » petit remorqueur portuaire en acier - construction par Chantier Naval de Marseille => **BIG-156**

N° 92 - 1987 : « Attila V » refonte d'un motor-yacht de 30 m - reconstruction par Chantier Naval de Marseille => **BIG-157**

N° 93 - 1993 : « Surfer 250 » vedette de 25 m - 4 moteurs de 700 cv - pompe FiFi 60 m<sup>3</sup>/H sur un moteur - 54 passagers - habitable pour 2 équipages - vitesse 30 nds - construction alu pour Cie. Surf/Bourbon par Chantier Naval de Marseille et au Chantier Piriou à Concarneau => **BIG-158**

N° 94 - 1993 : « Mini Surfer » Annexe 5 m de liaison inter-embarcations - moteur H.B. diésel de 50 cv - vitesse 20 nds - 7/8 passagers - construction alu pour Cie. Surf/Bourbon par Chantier - 5 exemplaires construits => **BIG-159**

N° 95 – 1996/97 : « Darnice III et Radial » transformation de 2 motors yachts au Chantier Naval de Marseille => **BIG-160**

N° 96 - 1996 : Navire de 65 m en acier, avant projet pour le Pakistan : intervention sous marine - non construit => **BIG-161**

N° 97 - 1997 : 4 avant-projets => **BIG-162**

- a) Patrol-boat de 32 m, vedette rapide de surveillance côtière - demande du Koweït - non construit
- b) Projet vedette rapide 32 m - demande de Surf - non construite
- c) Projet vedette de 34 m - 250 passagers - demande de Surf - non construite
- d) Vedette cargo rapide de 36 m - 12 conteneurs de 6 m — demande de Surf — non construite

N° 98 - 6 avant-projets non construits : => **BIG-163**

- 1990 : shooner 45
- 1986 : canot major 7.50 m
- 1980 : vedette portuaire 14.50 m
- 1989 : motor-yacht 92 m
- 1988 : goélette 27 m

1989 : transport passagers fluvial 45 m

N° 99 - 4 projets non construits : => **BIG-164**

- 1993 : Projet de transformation du voilier « Jules Verne Phénix » rallongement non Réalisé
- Cette transformation prévue par la Cie. Bourbon a amené celle-ci à faire construire plusieurs catamarans de croisière à moteurs : « Rivage Guadeloupe », « Rivage Martinique », « Rivage Saint Martin » - Construction Chantier Naval de Marseille
- 1989 : avant projet vedette à passagers 35 m non construit
- 1989 : avant projet navire rapide à passagers (400) pour la Cie M.S.C. (liaison Naples-Messine) non construit
- 1988 : péniche héliport démontable - non construit

N° 100 - : Chantier Naval de Marseille et Chantier Naval de La Ciotat => **BIG-165**

- 1980/90 : plan d'aménagement Chantier Naval de Marseille, anse du Pharo

- 1989 : Yachting International B. Tapie : projet d'aménagement du Site de La Ciotat, non réalisé

N° 101 - 1999 : « La Marseillaise » projet voilier de croisière et navire école, prévu pour le bicentenaire de la découverte de l'Australie par l'Amiral Baudin - projet non construit -Dossier de construction prévisionnel visé par le Bureau Véritas => **BIG-100**

N° 102 - 1996 : « Le Levant » projet pour la Cie des îles du Ponant - paquebot de 80 m non construit => **BIG-046**

N° 103 - 1995 : « Catamaran 57m » avant projet pour la Cie Bourbon - navire de croisière pour les Antilles - études préliminaires pour « Les Rivages » => **BIG-099**

N° 104 - 1997 : « Rivage Guadeloupe » - catamaran de 49,90 m - navire de croisières à passagers pour les Antilles - construction acier par Chantier Naval de Marseille, après quelques années d'exploitation, revendu et réaménagé sous le nom de « Lord of the Seas » navigation en Ecosse, puis encore revendu et navigue actuellement aux Galapagos sous le nom « Islander » (2013) => **BIG-098**

N° 105 - 1998 : « Rivage Martinique » - catamaran 54.60 m - navire de croisières à passagers pour les Antilles - construction aluminium par le Chantier Naval de Marseille - revendu sous le nom de « Pearl of Seychelles » exploitation Océan Indien et Pacifique - zone Fidji => **BIG-097**

N° 106 - 1996/98 : « Rivage Seychelles » projet évolutif 53 et 58 m - construit en aluminium par le Chantier Naval de Marseille => **BIG-096**

N° 107 - 1993/1996 : 3 projets non construits => **BIG-039**

- a) Trimaran de 68 m - 82 passagers - construction prévu en aluminium
- b) Catamaran 50/52 m
- c) Catamaran 60 m

N° 108 - 1993/91 : projet de chalutier de 2490 m non construit => **BIG-095**

N° 109 - 1980/84 : Etudes diverses de chalutiers - non construits => **BIG-094**

N° 110 - 1991 : « Trois mâts MB.326 » de 100 m - voilier de croisière en aluminium - non construit => **BIG-093**

N° 111 - 1988 : « Voilier 83 m » projet pour le Chantier CELAYA à Bilbao (Espagne) - non construit pour cause de fermeture du chantier. Un projet de 76 m a été également réalisé - sans construction => **BIG-092**

N° 112 - 1987 : « Le Ponant » projet voilier de 76 m dessiné pour la Cie. Des Iles du Ponant, construit en acier par la SFCN à Villeneuve la Garenne - le projet a été modifié en cours de construction par un designer local - toujours en service => **BIG-091**

N° 113 - 1974/82 : « Club Méditerranée » 4 mâts dessiné pour Alain Colas pour la Transat en Solitaire de 1976. Construit à l'Arsenal du Mourillon à Toulon, en acier Haute Résistance HR.E36-4. Après disparition d'Alain Colas, le bateau a été revendu sous le nom « La Vie Claire ». Différents projets de refonte pour transformation au Chantier Naval de Marseille. Rebaptisé « Phocéa », record de la traversée de l'Atlantique en 8 jours .... A changé plusieurs fois d'armateur. Le dossier de plans comporte environ 270 plans et détails de construction. On peut considérer que cette coque a nécessité au moins trois projets différents. => **BIG-086**

N° 114 - 1975 : « Xargo II » Goélette de 35 m en acier construite en Espagne à Aviles pour un industriel espagnol Don Francisco Sitgès - revendu à plusieurs propriétaires successifs. Navigue toujours sous le nom de « Xargo II » => **BIG-090**

N° 115 - 1971 : « Mikado » ketch de 16 m en polyester construit par C.N.S.O. à Agen -environ 150 exemplaires construits => **BIG-037**

N° 116 - 1969/77 : « TOPAZE » ex « PEN DUICK V » construit au chantier de la Perrière à Lorient pour Eric Tabarly. Après sa victoire dans la Transpacifique en 1970, le bateau à l'abandon au Havre a été racheté par un propriétaire de Toulon en 1977. Arrière rallongé, installation d'un moteur, augmentation de la voilure et du lest - ainsi transformé le bateau a gagné toutes les régates de Toulon, toutes catégories. Remis dans sa configuration d'origine il navigue toujours sous les couleurs du Musée de la Marine, qui en est devenu son propriétaire. => **BIG-038**

N° 117 - 1981 - Paquebots Espagnols - voiliers 3 mâts pour le Chantier Celaya à Bilbao - 2 projets 74 et 93.50 m - non construit Celaya => **BIG-087**